

Inhoud

Algemene bepalingen	2
Wedstrijd reglement	3
Technisch reglement.....	5
De standaard trekker.....	5
De hobby sport trekker.....	7
De sportklasse trekker	9
De pro stock trekker	10
De special trekker.....	11
Bijlage I: gewichten en steigerbegrenzers	12
Bijlage II: Rolkooi.....	13
Bijlage III: overzicht klassen indeling.....	15

Algemene bepalingen

1. Deelname aan een wedstrijd is geheel voor eigen risico. De Trekkertrek Stichting Twente Achterhoek kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan deelnemers, tractoren of derden. Dit geldt zowel voor, tijdens als na afloop van de wedstrijd.
2. De deelnemer dient minimaal 18 jaar te zijn of minimaal 16 jaar en in het bezit van een geldig trekkertbewijs.
3. Deelname aan tractorpulling wedstrijden dient meeverzekerd te zijn.
4. Niets uit dit reglement mag vermenigvuldigd of openbaar gemaakt worden zonder schriftelijke toestemming van de Trekkertrek Stichting Twente Achterhoek.

Wedstrijd reglement

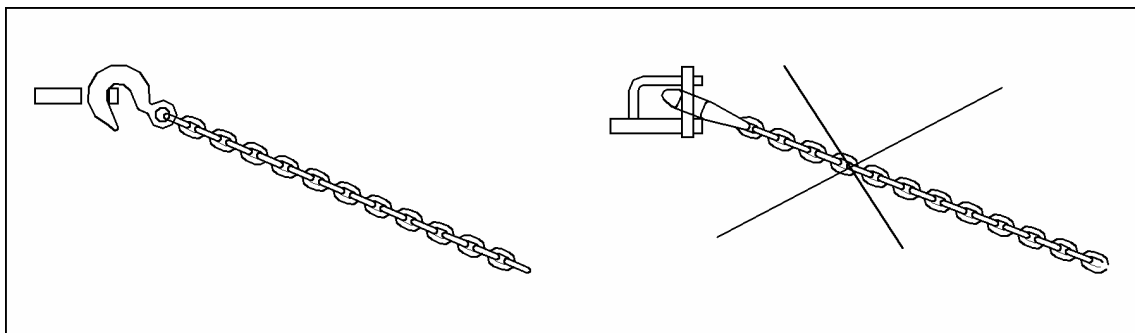
1. De trekkers worden **met** bestuurder voor de wedstrijd gewogen en gekeurd. De weging en de keuring vinden plaats voor de wedstrijd, in de staat waarin ze zullen deelnemen.
2. Na de weging en de keuring mag de trekker op geen enkele wijze worden verzwaard.
3. De bestuurder dient tijdig gereed te staan bij het begin van de baan voor zijn sleepwagening en heeft 2 minuten tijd om zich te melden bij de sleepwagening (sportklassen 3 minuten) uiterlijk voor het einde van zijn klasse.
4. Een deelnemer mag zijn trekpoging beginnen zodra het startsignaal wordt gegeven door middel van groene vlag/licht.
5. Elke trekker moet met een strak getrokken ketting aan de zijn of haar trekpoging beginnen. Het zogenoemde rukken is verboden, ook niet tijdens de wedstrijd.
6. Wanneer de bestuurder van de trekker tijdens zijn of haar trekpoging binnen de 10 meter de koppeling intrapt of noodgedwongen moet stoppen, heeft men recht op een nieuwe poging. Bij de Sportklasse, Prostock-klasse en Specialklasse is dit 20 meter.
7. De chauffeur moet tijdens de trekpoging blijven zitten en moet de trekker steeds onder controle hebben.
8. Als enig deel van de trekker tijdens de trekpoging buiten de baan raakt dan wordt deze afgevlagd. Alleen deze trekpoging is hierdoor ongeldig.
9. Bij falen van de veiligheidsvoorzieningen (steigerbegrenzer e.d.) volgt onmiddellijke diskwalificatie.
10. Wanneer de rode vlag valt is de trekpoging ten einde en dient de deelnemer onmiddellijk te stoppen. Indien hier geen gevolg aan wordt gegeven volgt **diskwalificatie**.
11. Het terugrijden naar de pits en het rijden op de pitsstraat dient rustig te geschieden.
12. De indeling van de deelnemers in een bepaalde klasse vindt plaats nadat het gewicht van de deelnemende trekker bekend is.
13. De lichtste klasse trekt het eerst, de zwaarste het laatst, dit 2 maal. (De wedstrijdleiding kan besluiten om de 4-wiel aangedreven klassen aan het einde van de dag te laten verrijden, i.v.m. de baan.)
14. Bij het uitlopen van de wedstrijd kan de wedstrijdleiding beslissen tot het afvallen van deelnemers in de 2^e ronde. Het streven is echter elke deelnemer 2 pogingen te laten doen.
15. Onder een trek wordt verstaan het verplaatsen van de sleepwagening d.m.v. een trekker over een meetbare afstand.
16. Er zal vanaf de voorkant van de sleepwagening gemeten worden.

17. Het resultaat van de trek wordt bepaald door het aantal getrokken meters.
18. Wanneer meerdere deelnemers in een bepaalde klasse twee keer een full-pull behalen moet men in de volgende klasse, met hetzelfde trekkergewicht, tegen elkaar trekken. De totaal getrokken afstand geldt dan als uitslag. Of er word bij meerdere full-pulls de tijd waargenomen.
19. Tijdens de wedstrijd mag zich niemand, buiten de deelnemer en de baancommissarissen en/of wedstrijdleiding om, op het parcours begeven.
20. Zolang de trekker zich op de wedstrijd baan bevindt mag alleen de chauffeur op de trekker zitten.
21. Het is verboden om tijdens de wedstrijd met de trekker het terrein te verlaten tenzij noodzakelijk en in overleg met de wedstrijdleiding (even melden).
22. Elke deelnemer mag maar met 1 standaardtrekker deelnemen. Elke standaardtrekker mag maar 2 keer deelnemen, mits in verschillende klassen. Elke sportklasse of pro stock trekker mag 2 keer deelnemen, mits in verschillende klassen.

Technisch reglement**De standaard trekker**

gewicht (kg)	motor limiet	vermogens limiet (pk)	gebruik 4-wiel aandrijving
2600	2, 3 en 4 cilinders allen zonder turbo	70	verboden
3800	3 cilinders turbo 4 cilinders zonder turbo	85	verboden
4500	4 cilinders turbo 6 cilinders zonder turbo	110	verboden
5500	6 cilinders turbo 8 cilinders zonder turbo	145	verboden
7000	8 cilinders turbo	180	toegestaan
9000	8 cilinders turbo	vrij	toegestaan

1. De trekker moet een **STANDAARD LANDBOUWTRACTOR** zijn zonder veranderingen aan motor, transmissie, grille etc. Originele motorkappen met merk en typeaanduiding is verplicht.
2. De trekker dient te voldoen aan de eisen, vastgesteld in het **Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens**. De trekker dient te zijn voorzien van een rolbeugel of een veiligheidscabine.
3. In alle standaard klassen mag het toerental maximaal 2700 rpm zijn, onbelast en volgas. Bij meer dan 2700 rpm word de trekker afgekeurd. **Er wordt geen uitzondering gemaakt voor tractoren die standaard een hoger toerental draaien!** De aftakas / krukas-poelie / verstuiverleiding moet vrij bereikbaar zijn.
4. De enig toegestane brandstof in de standaard klassen is diesel.
5. Het is verboden om gebruik te maken van water/ether injectie.
6. De trekhaak dient te zijn voorzien van een deugdelijk bevestigingspunt en mag niet verbonden zijn met de steigerbegrenzer. De haak van de ketting moet **verticaal** ingehaakt worden. **Bij eventuele hoogterstelling d.m.v. een topstang moet het bovenste scharnierpunt onder de hartlijn van de achteras liggen.** Het aankoppelingspunt mag niet scharnieren tijdens de trek. De maximale trekhaak hoogte bedraagt 50 cm (9000 kg: **60** cm).



7. De tractor dient **verplicht** voorzien te zijn van **degelijke steigerbegrenzers** (De trekker moet aan de steigerbegrenzer opgebeurd kunnen worden). De steigerbegrenzer mag max. 25 cm boven de grond uitkomen en moet min. 20 cm achter de wielen uitsteken (zie bijlage I, fig. 2). De hefinrichting mag deel uitmaken van de steigerbegrenzer (zie bijlage I, figuur 1/2/3).
8. De ballastgewichten mogen maximaal 20 cm achter de wielen uitsteken. Deze gewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de tractor bevestigd zijn. De trekhaak moet goed bereikbaar blijven dus in het midden vrij laten. (zie bijlage I, fig. 3)
9. Bij verlies van de ballastgewichten volgt onmiddellijke diskwalificatie.
10. De achterbanden mogen in totaal (inclusief dubbellucht) niet breder zijn dan 130 cm. Boven de 5500kg vrij (Zie figuur 3).
11. Er mag in de standaard klassen alleen gebruik worden gemaakt van landbouwbanden met V-profiel er mag geen gebruik gemaakt worden van **opgesneden banden / metalen kammen** e.d.
12. Overmatig verlies aan koelvloeistof en verlies aan olie is niet toegestaan. Men dient de vervuilde grond op te ruimen en maatregelen te treffen om dit tot een minimum te beperken. De te maken kosten voor het op ruimen van de vervuilde grond zijn voor rekening van de deelnemer.
13. De hefinrichting moet compleet aanwezig zijn en dient te werken. Er mag geen gatenbalk o.i.d. gemonteerd zijn tussen de hef armen.
14. De ballastgewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de tractor bevestigd te zijn. Dit geldt ook voor alle andere aan de tractor gemonteerde voorwerpen. Als ballast mag dit geen werktuig in de fronthef of bak, al dan niet met inhoud, aan de voorlader zijn. Als ballast mogen vooraan de tractor alleen frontgewichten.
15. De frontgewichten en/of gewichtendrager mogen niet verder dan 1 meter voor het voertuig uitsteken: gemeten vanaf de voorzijde standaard motorkap grille, tot aan de voorzijde gewicht(en) of gewichtendrager. Tractoren met fronthef: hier geldt als frontgewichten in de fronthef hangen mogen deze niet verder dan 50 cm buiten de voorkant van het hart van de hefkogels uitsteken. **(zorg dat je op en af de weegbrug kunt komen, denk aan de bodemvrijheid)**

De hobby sport trekker

gewicht (kg)	motor limiet	gebruik 4-wiel aandrijving
5500	Inlaat restrictie Ø 60,5 mm	verboden

1. De tractor moet voorzien zijn van de standaard achterbrug, de standaard behuizing versnellingsbak en een standaard motorblok. Deze combinatie moet geleverd zijn in een standaard landbouwtractor. Het voorfront dient origineel te zijn. De tractor mag zijn voorzien van maximaal één turbo. Maximaal toerental is 2700 rpm.
2. Opgesneden banden zijn niet toegestaan, dubbellucht is verboden.
3. Een heupgordel is verplicht.
4. De tractor moet voorzien zijn van een uiterlijk originele brandstofpomp. Als vervanging zijn alleen een Bosch A-pomp of een CAV minimec toegestaan. Max. 1 pomp-plunjer per cilinder. Geen common-rail.
5. **Alle** tractoren dienen voorzien te zijn van een **noodstop**. Deze noodstop dient een klep te zijn voor de inlaat die het inlaatkanaal afsluit. **De noodstop moet zowel door de sleepwagenbemanning als de bestuurder te bedienen zijn.** In deze klep mag voor de **4 cilinder** een veiligheids gaatje van **10 mm** zitten en voor de **6 cilinder** motoren **12 mm**. De noodstop wordt bediend door een binnen-kabel met buiten-kabel, zodat men niet met de voet op de kabel kan staan en deze dan niet te gebruiken is. De benodigde trekkracht aan het oog om de noodstop in werking te stellen, mag niet meer dan 8 kilogram bedragen. De noodstop moet na inschakeling vergrendeld in de "uit stand" blijven staan. De noodstop dient zich aan de achterzijde, in het midden van het voertuig te bevinden, met een maximum van 15 cm uit het midden naar alle richtingen, recht boven het aanhaakpunt op een hoogte van 100 cm boven het aanhaakpunt. Nadat de noodstop in werking is getreden mag de motor geen toeren meer kunnen opbouwen.
6. Tractoren waarvan de motoren zijn uitgerust met een turbo dienen in het verticale deel van de uitlaat, twee bouten M10, (8.8) **kruislings** op een zichtbare plaats **door** de pijp gemonteerd te hebben.
7. De turbo moet met een stalen plaat met een minimale dikte van 2 mm afgeschermd worden.
8. De in- en uitlaatspruitstukken dienen origineel te zijn.
9. Het gebruik van een interkoeler is niet toegestaan, ook niet als dit wel standaard op dit type tractor is geleverd.
10. De brandstof moet diesel zijn. Water / ether injectie is niet toegestaan.
11. De hefinrichting dient compleet en functionerend aanwezig te zijn.
12. Het gebruik van een trekoog is verplicht.
13. De trekker moet voorzien zijn van een door de T.S.T.A. geleverde restrictor. Deze mag op geen enkele wijze aangepast worden, de lengte van de restrictiepijp moet 100 mm bedragen.

14. De restrictor dient in de inlaat lekvrij voor de turbo geplaatst te worden op een afstand van maximaal 30 cm. tussen begin aansluiting inlaathuis turbo en restrictorbuis, gemeten op de hartlijn van de buis (verloop, lasbocht, o.i.d.).
15. De inlaatlucht vanaf de turbo dient via een zo kort mogelijke weg naar het inlaatspruitstuk geleid te worden.

De sportklasse trekker

gewicht (kg)	motor limiet	max. slagvolume (liter)
4500	6 cilinders	7,0

16. De tractor moet voorzien zijn van de standaard achterbrug, de standaard behuizing versnellingsbak en een standaard motorblok. Het voorfront dient origineel te zijn. De tractor mag zijn voorzien van maximaal één turbo. Maximaal toerental is 2700 rpm.
17. Opgesneden banden zijn toegestaan, dubbellucht is verboden.
18. Rolkooi (volgens bijlage II), helm en 4-punts gordel zijn verplicht evenals een brandvertragende, goedsluitende overall.
19. De tractor moet voorzien zijn van een uiterlijk originele brandstofpomp. Als vervanging zijn alleen een Bosch A-pomp of een CAV minimec toegestaan. Max. 1 pomp-plunjer per cilinder. Geen common-rail.
20. **Alle** tractoren dienen voorzien te zijn van een **noodstop**. Deze noodstop dient een klep te zijn voor de inlaat die het inlaatkanaal afsluit. **De noodstop moet zowel door de sleepwagenbemanning als de bestuurder te bedienen zijn.** In deze klep mag voor de **4 cilinder** een veiligheids gaatje van **10 mm** zitten en voor de **6 cilinder** motoren **12 mm**. De noodstop wordt bediend door een binnen-kabel met buiten-kabel, zodat men niet met de voet op de kabel kan staan en deze dan niet te gebruiken is. De benodigde trekkracht aan het oog om de noodstop in werking te stellen, mag niet meer dan 8 kilogram bedragen. De noodstop moet na inschakeling vergrendeld in de "uit stand" blijven staan. De noodstop dient zich aan de achterzijde, in het midden van het voertuig te bevinden, met een maximum van 15 cm uit het midden naar alle richtingen, recht boven het aanhaakpunt op een hoogte van 100 cm boven het aanhaakpunt. Nadat de noodstop in werking is getreden mag de motor geen toeren meer kunnen opbouwen.
21. Tractoren waarvan de motoren zijn uitgerust met een turbo dienen in het verticale deel van de uitlaat, twee bouten M10, (8.8) **kruislings** op een zichtbare plaats **door** de pijp gemonteerd te hebben.
22. De turbo moet met een metalen plaat met een minimale dikte van 2 mm afgeschermd worden.
23. Het gebruik van een interkoeler is niet toegestaan.
24. De brandstof moet diesel zijn. Water / ether injectie is niet toegestaan.

De pro stock trekker

gewicht (kg)	motor limiet	max. slagvolume (liter)
3400	4 cilinders	5,5
3600	6 cilinders	7,0
4500	8 cilinders	9,0
5000	8 cilinders	12,0

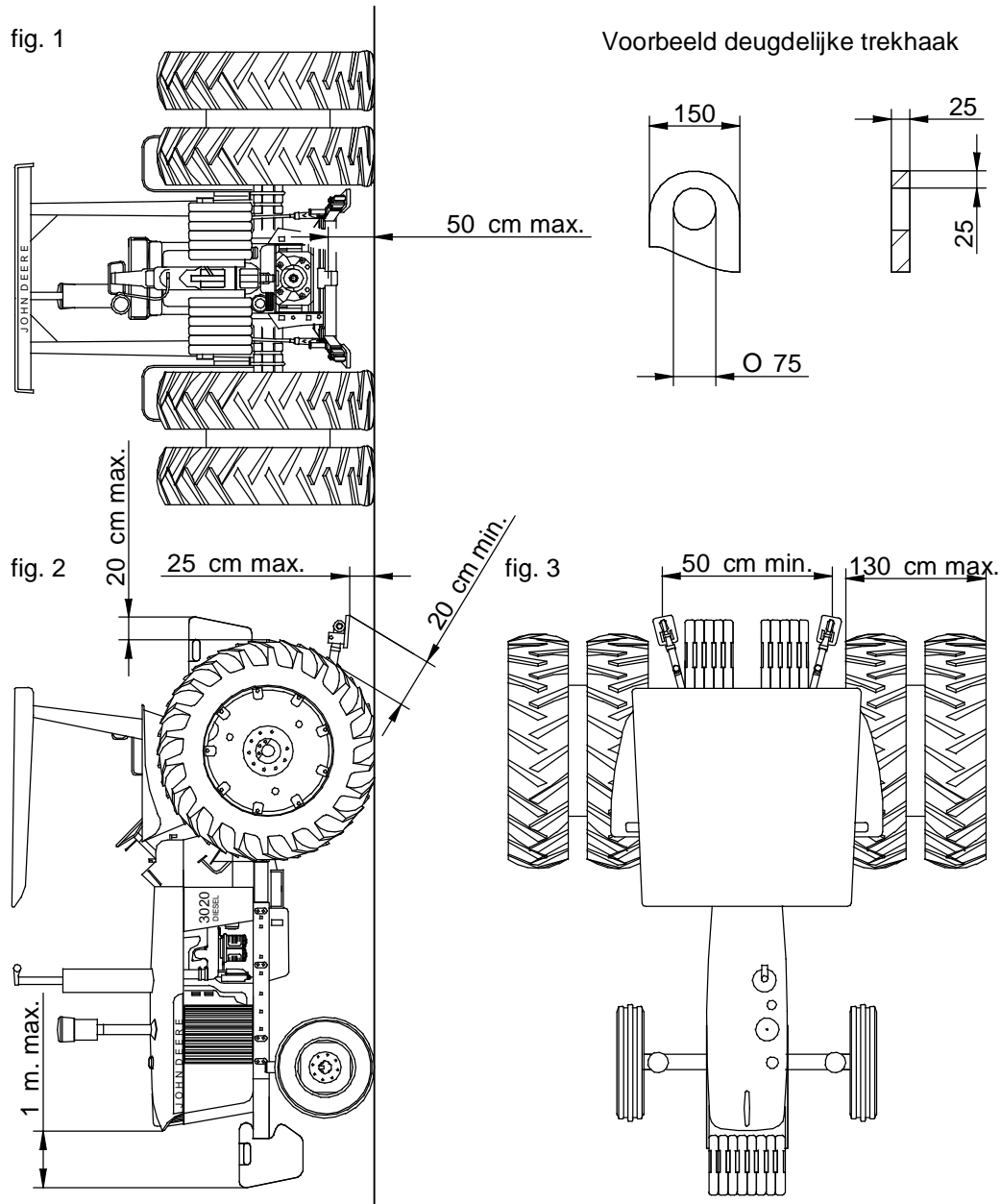
1. De tractor moet voorzien zijn van de standaard achterbrug, de standaard behuizing versnellingsbak en een standaard motorblok. De tractor mag zijn voorzien van maximaal één turbo. Toerental is vrij.
2. Opgesneden banden zijn toegestaan, dubbellucht is verboden.
3. Rolkooi (volgens bijlage II), helm en 4-puntsgordel zijn verplicht, evenals een brandvertragende, goedsluitende overall.
4. **Alle** tractoren dienen voorzien te zijn van een **noodstop**. Deze noodstop dient een klep te zijn voor de inlaat die het inlaatkanaal afsluit. **De noodstop moet zowel door de sleepwagenbemanning als de bestuurder te bedienen zijn.** In deze klep mag voor de **4 cilinder** motoren een veiligheidsgaatje zitten van **10 mm** en voor de **6 en 8 cilinder** motoren **12 mm**. De noodstop wordt bediend door een binnen-kabel met buiten-kabel, zodat men niet met de voet op de kabel kan staan en deze dan niet te gebruiken is. De benodigde trekkracht aan het oog om de noodstop in werking te stellen, mag niet meer dan 8 kilogram bedragen. De noodstop moet na inschakeling vergrendeld in de "uit stand" blijven staan. De noodstop dient zich aan de achterzijde, in het midden van het voertuig te bevinden, recht boven het aanhaakpunt op een hoogte van 100 cm boven het aanhaakpunt. Nadat de noodstop in werking is getreden mag de motor geen toeren meer kunnen opbouwen.
5. Tractoren waarvan de motoren zijn uitgerust met een turbo dienen in het verticale deel van de uitlaat, twee bouten M10, (8.8) **kruislings** op een zichtbare plaats **door** de pijp gemonteerd te hebben.
6. De motor en het koppelingshuis dienen op de navolgende wijze afgeschermd te zijn: Alle draaiende delen van de motor (incl. turbo) moeten met een metalen plaat met een minimale dikte van 2 millimeter afgeschermd worden. Deze zijplaten dienen met een deugdelijke bevestiging aan de tractor gemonteerd te zijn die snel te openen zijn. Het koppelingshuis moet rondom zijn afgeschermd d.m.v. staalplaten met een dikte van 10 millimeter. Deze platen dienen langs de zijkanten te lopen, van 5 centimeter voor het vliegwiel tot 7 centimeter na de as waar het koppelingspedaal het druklager bedient. Deze platen dienen aan de boven en onderzijde met elkaar verbonden te zijn. Voor de onderzijde geldt een breedte van minstens 15 centimeter. Dit mogen ook twee losse platen aan de voor en achterzijde van 8 centimeter zijn (dikte eveneens 10 mm). Voor de bovenzijde geldt een plaat van 10 centimeter maal 10 millimeter of een draadstang met een minimale dikte van 20 millimeter. Een deugdelijke schervendecken is ook toegestaan.
7. De brandstof moet diesel zijn. Waterinjectie is toegestaan.
8. De Pro Stocks 5000 kg rijden een gezamenlijke competitie met de Specials 5000 kg.

De special trekker

gewicht (kg)	motor limiet	max. slagvolume (liter)
5000	8 cilinders	12,0

1. Motorblok, versnellingsbak en achterbrug vrije keus. De tractor mag zijn voorzien van maximaal één turbo. Toerental is vrij.
2. Opgesneden banden zijn toegestaan, dubbellucht is verboden.
3. Rolkooi (volgens bijlage III), helm en 4-puntsgordel zijn verplicht evenals een brandvertragende, goedsluitende overall.
4. **Alle** tractoren dienen voorzien te zijn van een **noodstop**. Deze noodstop dient een klep te zijn voor de inlaat die het inlaatkanaal afsluit. **De noodstop moet zowel door de sleepwagenbemanning als de bestuurder te bedienen zijn.** In deze klep mag een veiligheids gaatje van **12 mm** zitten. De noodstop wordt bediend door een binnen-kabel met buiten-kabel, zodat men niet met de voet op de kabel kan staan en deze dan niet te gebruiken is. De benodigde trekkracht aan het oog om de noodstop in werking te stellen, mag niet meer dan 8 kilogram bedragen. De noodstop moet na inschakeling vergrendeld in de "uit stand" blijven staan. De noodstop dient zich aan de achterzijde, in het midden van het voertuig te bevinden, met een maximum van 15 cm uit het midden naar alle richtingen, recht boven het aanhaakpunt op een hoogte van 100 cm boven het aanhaakpunt. Nadat de noodstop in werking is getreden mag de motor geen toeren meer kunnen opbouwen.
5. Tractoren waarvan de motoren zijn uitgerust met een turbo dienen in het verticale deel van de uitlaat, twee bouten M10, (8.8) **kruislings** op een zichtbare plaats **door** de pijp gemonteerd te hebben.
6. De motor en het koppelingshuis dienen op de navolgende wijze afgeschermd te zijn: Alle draaiende delen van de motor (incl. turbo) moeten met een metalen plaat met een minimale dikte van 2 millimeter afgeschermd worden. Deze zijplaten dienen met een deugdelijke bevestiging aan de tractor gemonteerd te zijn die snel te openen zijn. Het koppelingshuis moet rondom zijn afgeschermd d.m.v. staalplaten met een dikte van 10 millimeter. Deze platen dienen langs de zijkanten te lopen, van 5 centimeter voor het vliegwiel tot 7 centimeter na de as waar het koppelingspedaal het druklager bedient. Deze platen dienen aan de boven en onderzijde met elkaar verbonden te zijn. Voor de onderzijde geldt een breedte van minstens 15 centimeter. Dit mogen ook twee losse platen aan de voor en achterzijde van 8 centimeter zijn (dikte eveneens 10 mm). Voor de bovenzijde geldt een plaat van 10 centimeter maal 10 millimeter of een draadstang met een minimale dikte van 20 millimeter. Een deugdelijke schervendecken is ook toegestaan.
7. De brandstof moet diesel zijn. Waterinjectie is toegestaan.
8. De Specials 5000 kg rijden een gezamenlijke competitie met de Pro Stocks 5000 kg.

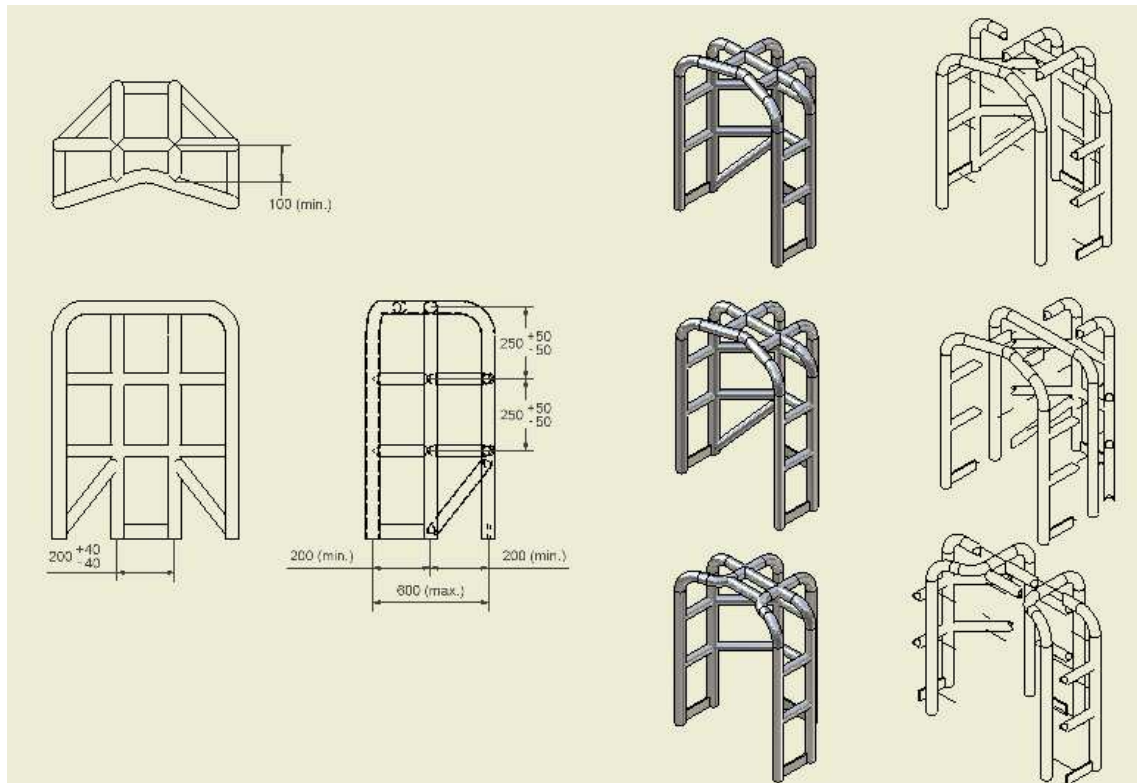
Bijlage I: gewichten en steigerbegrenzers



Bijlage II: Rolkooi

Een rolkooi bestaat uit een buizenframe waarvoor geldt dat:

1. deze geconstrueerd is volgens één van de modellen en volgens de afmetingen als in onderstaande tekening, de buizen die als één stuk getekend zijn moeten ook uit één stuk gebogen zijn.
2. alle hoofdbogen (buizen aan de bovenzijde en komend vanaf de bovenzijde) moeten minimaal van gelaste constructiebuis klasse A 1 ½” (48,3 x 2,9 mm) zijn.
3. alle overige tussenbuizen moeten minimaal van gelaste constructiebuis klasse A 1 ¼” (42,4 x 2,65 mm) zijn.
4. al het platstaal aan de onderzijde minimaal 80 x 6 mm moet zijn.
5. de buigradius (=hartradius) van alle buizen zo groot mogelijk is, met een minimum van twee maal de buitendiameter van betreffende buis.
6. de speling tussen de hoofdbogen en de rijder meer moet zijn dan 50 mm en minder dan 200 mm (bij rijder in normale positie met helm op).
7. de lassen degelijk zijn en niet zijn weggeslepen.
8. deze zo op de achteras van de tractor bevestigd moet zijn dat deze de tractor volledig kan dragen.
9. zo geconstrueerd is dat de rijder de tractor gemakkelijk kan verlaten in geval van brand en dergelijke.
10. het ontwerp niet beschouwd moet worden als een automatische garantie dat deze altijd voldoende bescherming biedt voor de rijder tijdens een ongeval.
11. het bestuur, noch de technische commissie van de Trekkertrek Stichting Twente Achterhoek verantwoordelijk gesteld kan worden voor de gevolgen voortkomend uit de toepassing of het niet functioneren ervan.



Bijlage III: overzicht klassen indeling

Trekertrek Stichting Twente Achterhoek											
klasse indeling 2011											
klasse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	standaard		hobby sport	sport	pro stock		pro stock + special				
gewicht	2600	3800	4500	5500	7000	9000	9000	3400	3600	4500	5000
max. aantal cilinders met turbo	x	3	4	6	8	8	8	4	6	8	8
max. aantal cilinder zonder turbo	4	4	6	6	8	8	8	6	8	8	8
vermogenslimiet (pk)	70	85	110	145	180	vrij					
max. slagvolume (liter)							7.0	5.5	7.0	9.0	12.0
max. toerental (omw/min)	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
max. toerental afgeschermd								vrij	vrij	vrij	vrij
vierwielaandrijving	verboden	verboden	verboden	verboden	verboden	toegestaan	toegestaan	verboden	verboden	verboden	verboden
max. trekhaakhoogte (cm)	50	50	50	50	50	60	60	50	50	50	50
max. bandbreedte (cm)	130	130	130	130	130	vrij	vrij	enkellicht	enkellicht	enkellicht	enkellicht
steigerbegrenzers			verplicht	verplicht	verplicht	vrij	vrij	verplicht	verplicht	verplicht	verplicht
opgesneden banden			verboden	verboden	verboden	toegestaan	toegestaan	toegestaan	toegestaan	toegestaan	toegestaan
brandstofpomp			origineel	origineel	origineel	origineel	origineel	vrij	vrij	vrij	vrij
intercooler			toegestaan indien origineel	toegestaan	toegestaan	toegestaan	toegestaan	toegestaan	toegestaan	toegestaan	toegestaan
watinjectie			verboden	verboden	verboden	verboden	verboden	toegestaan	toegestaan	toegestaan	toegestaan
krus in uitlaat			n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	verplicht	verplicht	verplicht	verplicht
rolkooi, 4-punts gordel en helm			n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	heupgordel	verplicht	verplicht	verplicht
noodstop			n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	verplicht	verplicht	verplicht	verplicht
brandstof			origineel	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel