



**Reglement 2014**  
**De OldStock klasse**  
**1400 kg & 1850 kg**



## Voorwoord.

Dit reglement voor de Oldstock klassen 1400 en 1850 kg is opgesteld met als intentie een zo veilig en eerlijk mogelijke deelname aan een tractorpull wedstrijd te waarborgen, voor zowel publiek als rijders / deelnemers.

Het reglement bevat alle eisen waaraan voldaan moet worden tijdens een evenement/ wedstrijd.

Tractoren en rijders die niet aan dit reglement voldoen zoals staat omschreven mogen niet deelnemen aan een competitie wedstrijd.

Nieuwkomers en bouwers worden uitdrukkelijk verzocht om advies en tips in te winnen bij het opbouwen van een tractor met als bedoeling deel te gaan nemen aan de Oldstock klassen.

Het Oldstock reglement dient uitsluitend als richtlijn voor de Oldstock klasse en de veiligheid in het algemeen. Het is de verantwoordelijkheid van de Oldstock rijder om ervoor te zorgen dat zijn of haar tractor aan alle in dit reglement gestelde eisen voldoet. Dit reglement vrijwaart dan ook op geen enkele manier de rijders, begeleiders en publiek voor een mogelijk ongeval.

Alle betrokkenen dienen tijdens een evenement gezamenlijk zorg te dragen voor de veiligheid van publiek en rijders.

## INFO EN CONTACT:

**[www.DeOldStock.nl](http://www.DeOldStock.nl) / [info@DeOldStock.nl](mailto:info@DeOldStock.nl)**

**( Tel: 0514 541053 / Hannie ter Heide 0514 542270 )**

## Inhoudsopgave.

Voorwoord	
1. Algemeen	pag. 4
2. Uitvoering tractor	pag. 4
• Uitvoering tractor	pag. 4
• Noodstop	pag. 5
• Kantelbeveiliging / valbeugel / rolkooi .	pag. 6
• Trekhaak.	pag. 6
• Steigerbegrenzer.	pag. 6
• Ballastgewichten	pag. 8
3. Trekpoging	pag. 8
4. Wedstrijdopbouw & puntentelling	pag. 9
5. Technische commissie	pag. 9
6. Tot slot	pag. 10



## 1. Algemeen.

1. De deelnemer moet dit reglement ter kennis nemen en dient van het reglement goed op de hoogte te zijn en bekend te zijn met de inhoud daarvan.
2. De deelnemer dient ten minste 18 jaar oud te zijn of in het bezit van een geldig (tractor-) rijbewijs.
3. De deelnemer neemt geheel op eigen risico deel aan de wedstrijd.
4. De deelnemer moet ten alle tijden zijn of haar voertuig op veilige wijze besturen.
5. De tractor dient te allen tijde WA verzekerd te zijn welke ook geldig is voor deelname aan wedstrijden & evenementen.
6. Per klasse kan slechts eenmaal met dezelfde tractor worden gereden.
7. Het Oldstock nummer dient duidelijk zichtbaar te zijn op de tractor aan de linker en rechterzijde van de tractor.
8. Bij twijfel dient deelnemer de cilinderinhoud aan te tonen. De hieruit voortvloeiende kosten die gemoeid zijn met het aantonen van de cilinderinhoud zijn voor deelnemer.
9. Indien motoren door middel van aanpassingen worden terug gebracht naar de toegestane cilinderinhoud dient dit, alvorens montage van de cilinderkoppen plaats vindt, door iemand van de technische commissie gecontroleerd te worden. Technische commissie wordt later bepaald en samengesteld.
10. Bij het meten van de cilinderinhoud wordt 2 % meet tolerantie gehanteerd, i.v.m. meetapparatuur.
11. De deelnemer dient tijdens de trekpoging een brandvertragende overall en deugdelijk schoeisel te dragen. Alle tractoren dienen op zijn minst voorzien te zijn van heupgordel en deze dient tijdens te wedstrijd gebruikt te worden.
12. Indien de tractor is voorzien van een rolkooi, dan dient de deelnemer tijdens de trekpoging een helm en een vier-punt gordel te dragen.
13. Tractoren of deelnemers die niet aan het reglement voldoen zoals beschreven, mogen niet starten op een wedstrijd. Dit i.v.m. veiligheid voor publiek en rijder.
14. Tractoren dienen gekeurd te worden. Voor een keuring van de tractor dient eigenaar zelf een afspraak te maken met technische commissie.

## 2. Uitvoering tractor.

15. Een Oldstock tractor is een oldtimer tractor van minimaal 25 jaar oud, waarvan het uiterlijk origineel dient te blijven.
16. Het plaatwerk dient van eigen tractormerk en type te zijn. Er mogen geen delen geplaatst worden van een ander merk of model. Het plaatwerk mag aangepast worden maar de lijnen en vormen dienen overeen te komen met het originele uiterlijk. Voorkeur gaat uit naar het opbouwen van een tractor die wat het uiterlijk betreft niet afwijkt van het originele model.
17. De breedte van de tractor mag niet meer dan 2 meter bedragen en de lengte / wielbasis moet voldoen aan de originele maten af fabriek.
18. De motorkap van de tractor mag maximaal 5 cm naar voren verlengd worden. Dit houdt in dat de voorkant van de originele motorkap maximaal 5 cm naar voren geplaatst mag worden. Vanaf 1 januari 2013 dienen alle tractoren hieraan te voldoen. Bij verlenging dient het aantal cm in mindering te worden gebracht op max afstand brandstoftank en gewichten vanaf motorkap. (Voorbeeld: 3 cm verlenging, max afstand wordt 37 cm )
19. Er wordt gereden in de volgende klasse:
  - a. 1400 kg inclusief rijder, met een max. cilinderinhoud van 225 cu.in. (3.69L)
  - b. 1850 kg inclusief rijder, met een max. cilinderinhoud van 403 cu.in. (6.60L) of een max. cilinderinhoud van 575 cu.in. ( 9.42L) zonder drukvulling.
20. De toegepaste brandstof dient diesel of benzine te zijn.

## 2. Uitvoering tractor. ( Vervolg )

21. Dubbele montering is niet toegestaan.
22. Banden, merk en type banden zijn vrij en dient te voldoen aan de volgende eisen.
  - a. 1400 kg klasse - maximale hoogte 1330 mm
  - b. 1850 kg klasse - maximale hoogte 1430 mm.
23. Banden mogen alleen bestaan uit rubber. Dus geen rupsen of iets dergelijks.
24. Een dieselmotor (1400 & 1850 kg klasse) en een benzinemotor ( uitsluitend 1850 kg klasse) mogen voorzien zijn van maximaal één turbo of twee parallel. Overige soorten drukvulling zijn op benzinemotoren in de 1850 kg klasse ook toegestaan bij motoren tot 403 cu.in (6.60L) motorinhoud .
25. De turbo moet volledig (360 graden) afgeschermd zijn met minimaal 2 mm plaatstaal, met uitzondering van de in- en uitlaatpijpen. Deze afscherming moet wel tot aan het kruis van de uitlaat lopen, waarbij tussen de uitlaat en de afscherming maximaal 20 mm ruimte zit. De afscherming dient er voor te zorgen dat er geen turbowielen of andere delen van de turbo uit komen in het geval van een turbo explosie. De afscherming dient op minimaal vier (4) punten met M8 8.8 bouten zo dicht mogelijk aan de turbo bevestigd te worden. De motorkap kan geen deel uitmaken van de afscherming. Een open onderzijde (max. 90 graden) is toegestaan, mits de machine een gesloten motorkap constructie heeft en de afscherming dient tenminste 50 mm onder de turbo uit te steken. Het deel van de uitlaatpijp vanaf de turbo tot het verticale deel dient een wanddikte te hebben van minimaal 2 mm en dient zorgvuldig aan de uitlaatflens van de turbo bevestigd te zijn.
26. Een intercooler is toegestaan bij diesel motoren voorzien van een voorkamer.
27. Het is in de 1400kg klasse toegestaan om een intercooler te gebruiken op een dieselmotor mits de inhoud van de motor niet groter is dan 1.9L (1900CC).
28. Het is in de 1400kg klasse niet toegestaan om een benzinemotor van een turbo te voorzien.
29. Tractoren waarvan de motoren zijn uitgerust met een turbo dienen in het verticale deel van de uitlaat, twee bouten M10, (8.8) kruislings op een zichtbare plaats door de pijp gemonteerd te hebben.
30. Het is niet toegestaan om waterinjectie, lachgasinjectie of anderszins te gebruiken.
31. De brandstoftank mag maximaal 15 liter inhoud hebben en dient aan de voorzijde van de motorkap, dus op de neus van de tractor, gemonteerd te worden en mag maximaal 40 cm voor het voertuig uitsteken gemeten vanaf voorzijde standaard motorkapgrille tot aan voorzijde brandstoftank ( zie artikel 18 ). De tank dient van metaal te zijn, dus gebruik van kunststof / plastic tank is niet toegestaan.
32. De tractor mag geen overmatig olie- of brandstoflekkage vertonen.
33. Alle onderdelen zoals accu, zitting, wielen, gewichten enz. dienen vast en op deugdelijke wijze gemonteerd te zijn.
34. De tractor moet voorzien zijn van de standaard achterbrug behuizing tot en met vliegwiel behuizing.
35. De tractor dient te zijn voorzien van werkende achterwielremmen.
36. Gas geven moet worden geregeld door middel van een handbediende gashendel. Deze dient zo te werken dat bij meer gas de hendel naar voren moet worden gedrukt. Bij loslaten van de gashendel dient deze automatisch terug te gaan naar stationair stand.
37. Er moet een brandblusser op de tractor aanwezig zijn en dient zich binnen het handbereik van de rijder te bevinden.
38. De tractor moet voorzien zijn van een koppelingshuis afscherming. Deze dient te bestaan uit een plaat van minimaal 8 mm staal rondom het koppelingshuis. Het gebruik van een bellhousing of een schervendecken is ook toegestaan. Elke deelnemer dient indien gewenst de afscherming te tonen aan de technische commissie. Er dient minimaal een foto van de afscherming getoond te kunnen worden op een wedstrijd.
39. Het vliegwiel en koppeling(delen) mogen geen gietijzeren delen bevatten.

## 2. Uitvoering tractor. ( Vervolg )

### Noodstop

40. De tractor moet aan de achterzijde voorzien zijn van een noodstop. Dit mag bij een motor zonder turbo uitgevoerd worden door de ontsteking en brandstofpomp uit te schakelen via een stekker aan de achterzijde van tractor. Indien een motor is voorzien van turbo dan geldt dat deze voorzien dient te zijn van een mechanisch bedienbare klep voor de inlaat van de turbo die het inlaatkanaal afsluit. In deze klep mag voor de 4 cilinder een veiligheids gaatje van 10 mm zitten en voor de 6 en 8 cilindermotoren een veiligheids gaatje van 12 mm.
41. De noodstop wordt bediend middels een kabel voorzien van een huls. De benodigde trekkracht aan het oog om de noodstop in werking te stellen, mag niet meer dan 8 kilogram bedragen. De noodstop moet door de sleepwagenbemanning te bedienen zijn.
42. De noodstop dient recht boven de trekhaak aangebracht te worden. De afstand tussen trekhaak en noodstop moet circa 50 cm bedragen.
43. De noodstop moet na inschakeling vergrendeld in de "uit stand" blijven staan (de sleepwagenbemanning bepaalt of de noodstop aangesloten wordt).
44. Nadat de noodstop in werking is getreden mag de motor geen toeren meer kunnen opbouwen.
45. De tractor moet voorzien zijn van een massaslot / hoofdstroomschakelaar, welke op een goed bereikbare plaats voor zowel bestuurder als omstanders gemonteerd dient te worden.
46. Niet verplicht, wel wenselijk. Het aanbrengen van een start beveiliging.
47. Niet verplicht, wel wenselijk. Het aanbrengen van een witte lamp welke gaat branden wanneer het voertuig in de achteruitversnelling staat.

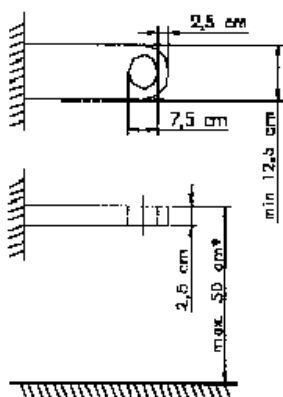
### Kantelbeveiliging / valbeugel / rolkooi .

48. De tractor moet voorzien zijn van een goedgekeurde kantelbeveiliging.
49. Een zelf gebouwde kantelbeveiliging moet voldoen aan de in de Nederlandse wet gestelde eisen. Bij twijfel wordt het voertuig uitgesloten van deelname. Dit ter beoordeling aan de technische commissie.
50. De kantelbeveiliging – valbeugel – rolkooi heeft als doel de rijder te beschermen bij het eventueel kantelen van de tractor en dient als zodanig te worden geconstrueerd.
51. De rijder blijft ten allen tijden zelf verantwoordelijk voor deze veiligheidsvoorziening op de tractor. Het toepassen van een rolkooi wordt sterk geadviseerd.
52. Een rolkooi dient zodanig te worden geconstrueerd dat de rijder het voertuig makkelijk kan verlaten bij brand of overige calamiteiten.
53. Bij een rolkooi geldt helmplicht en 4 – punts gordel.
54. Bij een rolkooi wordt geadviseerd een zitting te plaatsen die de rijder voldoende steun biedt aan rug en schouder. De zitting dient bevestigd te worden aan het frame van de rolkooi.
55. Bij de bouw van een rolkooi wordt geadviseerd het reglement van NTTO, bas rijs of overige te raadplegen en ontwerp, constructie en overige eisen in acht te nemen.
56. Bij het toepassen van een rolkooi in de 1400 kg klasse mag het gewicht van de tractor 50 kg meer bedragen, dus maximaal 1450kg.
57. Bij het toepassen van een kantelbeveiliging / valbeugel blijft het maximum gewicht 1400kg.

### Trekhaak.

58. De trekhaak mag maximaal op een hoogte van 50 centimeter, gemeten vanaf de grond tot bovenzijde trekhaak, worden aangebracht.

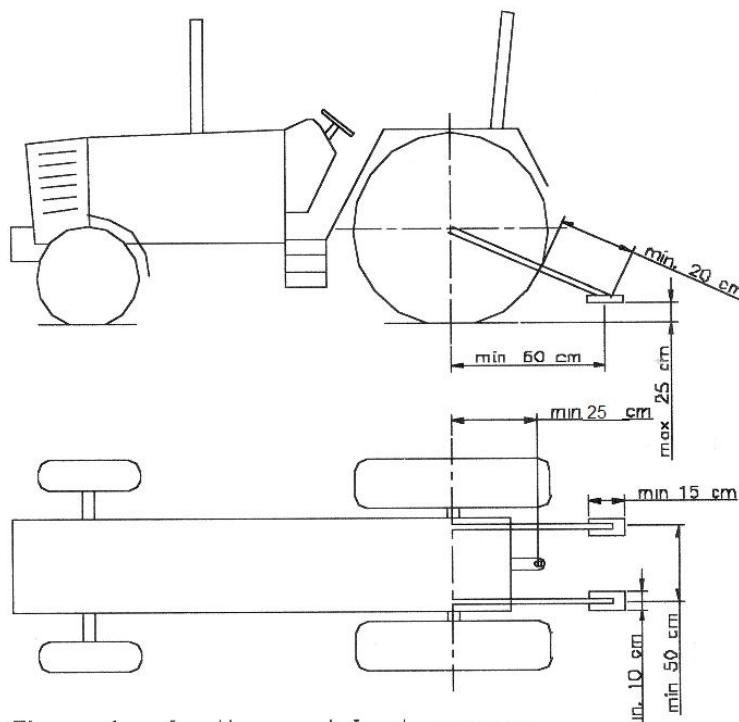
## 2. Uitvoering tractor. ( Vervolg )



59. De trekhaak moet voldoen aan de afmeting volgens bovenstaand figuur.
60. De afstand tussen het hart van de trekhaak en het hart van de achteras dient minimaal 25 centimeter te bedragen.
61. De trekhaak dient zodanig te zijn uitgevoerd dat de sleepketting eenvoudig aan te koppelen is. Boven de trekhaak dient een ruimte de hoogte in van minimaal 40 cm vrij te zijn.
62. De trekhaak mag niet horizontaal en/of verticaal beweegbaar zijn, wel verstelbaar.
63. Bij een eventuele hoogteverstelling d.m.v. een topstang aan de trekhaak moet het bovenste scharnierpunt onder de hartlijn van de achteras liggen.

### Steigerbegrenzer.

64. De tractor dient te zijn voorzien van een steigerbegrenzer. Zie tekening (volgende pagina) voor de afmeting van de steigerbegrenzer. De afstand tussen hart achteras en hart trekhaak bedraagt minimaal 25 cm.
65. De steigerbegrenzer dient van een deugdelijke constructie te zijn en moet het gewicht van de tractor kunnen dragen.
66. De sleepvoetjes mogen niet kunnen kantelen.



## 2. Uitvoering tractor. ( Vervolg )

### Ballastgewichten

67. De ballastgewichten van de tractor mogen niet achter de achterwielen uitsteken.
68. De ballastgewichten mogen geen gevaar voor de bestuurder opleveren en hem op geen enkele manier hinderen.
69. De ballastgewichten dienen deugdelijk aan de tractor bevestigd te zijn. Dit geldt ook voor alle andere aan de tractor gemonteerde voorwerpen.
70. De frontgewicht(en) en/of gewichtendrager mogen niet verder dan 40 cm voor het voertuig uitsteken gemeten vanaf voorzijde standaard motorkapgrille, tot aan voorzijde gewicht(en) of gewichtendrager. Bij tractoren waarvan de motorkap verlengd is zie artikel 18 voor aanpassing van de maximum 40cm.

## 3. Trekpoging

71. De tractoren dienen, alvorens trekpoging, allen op de aanwezige weegbrug gewogen te worden. Hiervoor dient de weegbrief aanwezig te zijn en dient het gewicht van de tractor ingevuld te worden.
72. De motor van een deelnemend voertuig mag alleen worden gestart als de bestuurder op de stoel zit.
73. Het is de rijder ten strengste verboden om alcoholische dranken te nuttigen tijdens of voor aanvang van de wedstrijd. De aanwezige rijders dienen elkaar onderling hierop te controleren. Bij alcoholgebruik, volgt diskwalificatie.
74. Het is voor de deelnemer verboden om tijdens de trekpoging te roken.
75. Elke deelnemer (wel van tevoren aangeven) heeft het recht de sleepwagen opstartlijn te plaatsen waar hij dat wil, mits hij daarbij niet buiten de als baan gekenmerkte ruimte komt.
76. De eerste deelnemer op de startlijst maakt een proeftrek. Wanneer de afstelling van de sleepwagen onveranderd blijft krijgt de deelnemer de mogelijkheid aangeboden zijn run over te doen. Daarbij vervalt wel de eerste afstand, ongeacht het resultaat van de tweede poging. Wanneer de afstelling wordt gewijzigd dient opnieuw getrokken te worden.
77. Iedere deelnemer dient binnen één minuut nadat de sleepwagen in de startpositie is geplaatst en de beginvlagger een teken heeft gegeven met zijn trekpoging te zijn begonnen.
78. De tractor moet met een strak getrokken ketting aan zijn trekpoging beginnen. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging.
79. Onder een trekpoging wordt verstaan het verplaatsen van de sleepwagen over een meetbare afstand.
80. Een deelnemer mag pas dan aan zijn trekpoging beginnen als de begin- en eindvlagger de groene vlag geven.
81. Wanneer een deelnemer binnen de twintig meter vrijwillig stopt, mag hij de trekpoging éénmalig overdoen, er wordt dan niets aan de baan gedaan.
82. Tijdens de trekpoging heeft niemand, behalve de baanfunctionarissen en de bestuurder van het voertuig, toegang tot de baan. Als baan wordt beschouwd de wedstrijd baan tussen de witte kalklijnen.
83. Als de tractor tijdens de trekpoging de witte lijn raakt, wordt de deelnemer afgevlagd en volgt diskwalificatie van de trekpoging. Als na afloop van de trekpoging uit de sporen blijkt dat de tractor buiten de baan is geweest zonder dat de rode vlag is gegeven, wordt alsnog overgegaan tot diskwalificatie van de trekpoging.



### 3. Trekpoging. ( Vervolg )

84. Overmatig verlies van koelvloeistof is niet toegestaan, tenzij dit het gevolg is van materiaalbreuk. Overmatig verlies van vloeistof wordt gedefinieerd als een constante stroom vloeistof op de baan of een plas met een doorsnede groter dan 20 cm.
85. Wanneer door een van de vlaggers de rode vlag wordt gegeven, dient de deelnemer onmiddellijk te stoppen. Bij overtreding volgt diskwalificatie.
86. Een trekpoging kan om een van de volgende redenen ongeldig worden verklaard:
  - Verlies van ballastgewichten zolang de tractor aangehaakt is aan de sleepwagen.
  - Verlies of het niet goed functioneren van veiligheidsonderdelen onder de groene vlag.
  - Overmatig verlies van vloeistof door de tractor.
  - Het negeren van de rode vlag.
  - Het niet tijdig aan de start verschijnen met een tractor.
  - Het buiten de baan raken van het voertuig.
  - Het overtreden van enig voorschrift.

### 4. Wedstrijdopbouw & puntentelling

87. Op de wedstrijd dient het Oldstock reglement bij de wedstrijdleiding aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding dient regels uit het reglementen van de Oldstock aan te houden tijdens het evenement.
88. De opbouw van een competitie wedstrijd kan uitsluitend ( en dient ) als volgt opgebouwd zijn:
  1. Optie 1 : 1ste run, 2de run en pull off.
  2. Optie 2 : 1 run , diegene met grootste afstand is winnaar.
  3. Optie 3 : 1 run , diegene met full pull gaan door naar pull off en verdere verloop van desbetreffende wedstrijd wordt bepaald door de afstanden die worden afgelegd.
89. Demo 's of extra runs tellen niet mee voor de wedstrijd en dus puntentelling.
90. Alle keuzes of wijzigingen die gemaakt worden tijdens het evenement / wedstrijd dienen in overleg te gaan met alle aanwezige Oldstock rijders.
91. De puntentelling voor de competitie is als volgt opgebouwd:

De rijder die de 1 prijs heeft in zijn klasse krijgt 10 punten, de 2<sup>e</sup> prijs krijgt 8 punten, de 3<sup>e</sup> prijs 7 punten enz.
92. Aan het einde van het seizoen worden er 5 wedstrijden met de minste punten afgetrokken, wie de meeste punten heeft is kampioen. Bij gelijk aantal punten wordt de kampioen bepaald door de meest gewonnen wedstrijden. De kampioen ontvangt de wisselbeker en daarnaast ontvangen de 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> prijs een aandenken.
93. Er dienen minimaal 3 tractoren per klasse aanwezig te zijn op een wedstrijd voor de puntentelling / competitie. Als er niet meer dan 2 tractoren aanwezig zijn kan de uitslag en de punten niet meetellen voor de competitie.

### 5. Technische commissie

94. De samenstelling van de technische commissie wordt elk jaar besloten en bekend gemaakt op de jaarlijkse rijders vergadering. De vrijwilliger dient belangeloos de tractoren te inspecteren en keuren en wordt gevraagd opmerkingen en inspectiepunten bij te houden in het tractorpaspoort van de tractor. Er worden ter uitbreiding van de technische commissie nog 1 of 2 vrijwilligers gezocht

## 6. Tot slot.

Nieuwkomers en bouwers van een Oldstock worden uitdrukkelijk verzocht om advies en tips in te winnen bij het opbouwen van de tractor.

De deelnemer is vrij om extra veiligheidsmaatregelen aan te brengen op de tractor, indien deze niet in strijd zijn met dit reglement.

De samenstellers van dit reglement kunnen uitdrukkelijk niet aansprakelijk worden gesteld bij een ongeval in welke vorm dan ook bij het gebruik van een oldstock tractor.

Iedere rijder dient zich te houden aan de polis van zijn of haar verzekeringsmaatschappij.

Verzekering kun je o.a. aanvragen op de websites <http://detractorverzekering.nl> of via [www.tractorverzekeringen.nl](http://www.tractorverzekeringen.nl).

Iedere deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het deelnemen aan een tractorpulling wedstrijd.

**Deelnemen aan de Oldstock klasse is volledig voor eigen risico.**



**INFO EN CONTACT:**

[www.DeOldStock.nl](http://www.DeOldStock.nl) / [info@DeOldStock.nl](mailto:info@DeOldStock.nl)

( Tel: 0514 541053 / Hannie ter Heide 0514 542270 )