

## Hoofdstuk 1 Wedstrijdreglement Power Breaker

### A. Algemeen

1. Voertuigen dienen te allen tijde op een veilige wijze te worden bestuurd. De wedstrijdleiding en/of technische, veiligheid- en milieuc commissie heeft het recht om een deelnemer van deelname uit te sluiten wanneer deze zich niet aan de veiligheidseisen houdt of wanneer ze vindt dat een voertuig niet aan de veiligheidseisen voldoet. De technische, veiligheid- en milieuc commissie heeft het recht om onderdelen van een wedstrijdmaschine, in overleg met het team, mee te nemen.
2. De motor van een deelnemend voertuig mag alleen worden gestart als de bestuurder op de stoel zit. Pas als de motor geheel tot stilstand is gekomen, mag de bestuurder het voertuig verlaten.
3. Het is alleen de bestuurder toegestaan zich op een rijdend voertuig te bevinden. Meerijden is op het gehele wedstrijdterrein verboden. Het is op het wedstrijdterrein niet toegestaan om het voertuig op eigen kracht te verplaatsen, behalve op de baan en in het parc-ferme. Deze laatste regel geldt niet voor voertuigen die gebruik maken van een hulpmotor en ook niet voor alle Sportdivisie klassen.
4. Het is de rijder en/of helper ten strengste verboden om alcoholische dranken of andere stimulerende middelen te nuttigen voor of tijdens de klasse. Tevens is het de rijder/helper verboden om binnen de publieksafzetting te roken. Bij overtreding volgt diskwalificatie van de trekpoging.
5. De bestuurder en maximaal twee helpers (een aan de start en een aan de einde van de baan) worden toegelaten tot de baan. Meelopen met de tractor terwijl deze onder de groene vlag rijdt, is niet toegestaan. Voor een deelnemer met één helper geldt het volgende: nadat de helper de rijder heeft geholpen bij de start, neemt de helper plaats zo dicht mogelijk bij het hek dat de baan scheidt van het publiek. Na de trekpoging kan de helper de rijder weer assisteren. Als er zich meer dan twee helpers zonder toestemming binnen de publieksafscheiding bevinden, kan tot diskwalificatie van het voertuig worden overgegaan.
6. Een deelnemer kan door de wedstrijdjury van deelname worden uitgesloten wanneer hij of een van de teamleden zich onsportief gedraagt jegens een andere deelnemer, functionaris of toeschouwer. Onder onsportief gedrag wordt tevens verstaan het bewust vertragen van de wedstrijd. De gediskwalificeerde deelnemer zal alle reeds verworven plaatsingen, start- en prijzengelden, punten en trofeeën van dat evenement verliezen. De wedstrijdjury kan, indien zij dit nodig acht, het bestuur adviseren een zwaardere sanctie op te leggen. Het bestuur zal dan de noodzaak en/of zwaarte van de sanctie vaststellen.
7. Iedere deelnemer heeft het recht om een protest in te dienen tegen de wedstrijdjury of een andere deelnemer uit zijn klasse, dit zolang de desbetreffende klasse nog niet officieel is afgerond. Voor het indienen van een protest wordt verwezen naar het hoofdstuk protesten en diskwalificaties.
8. Indien de wedstrijdjury besluit op een indoorwedstrijd een deelnemersvergadering te houden, zijn de deelnemers verplicht deze bij te wonen.

## **B. Baan en baanfunctionarissen**

1. Wedstrijden dienen te worden gehouden op een grondbaan met een lengte van 100 meter en met een uitloop van 20 meter aan het begin en 30 meter aan het eind van de baan. De grondbaan moet minimaal tien (10) meter breed zijn. De kalklijnen dienen minimaal tien meter van elkaar te staan. De ruimte tussen kalklijn (pionnen) en publieksafscheiding (dranghekken) dient minimaal acht (8) meter te zijn. Indien er sprake is van een vangrail als afscheiding dan bedraagt de minimale ruimte vier (4) meter. Bij twee banen naast elkaar moet er een minimale tussenruimte van ten minste vier (4) meter zijn. Voor indoorwedstrijden gelden afwijkende maten.
2. De baan moet na ieder volledige trekpoging worden onderhouden, behoudens wanneer er sprake is van een vrijwillige stop binnen de twintig meter (zie paragraaf C, punt 12).
3. Tijdens de trekpoging heeft niemand behalve de baanfunctionarissen en de bestuurder van het voertuig toegang tot de baan. Als de baan wordt beschouwd de baan met aan alle zijden een ruimte van tien meter breed. Baanfunctionarissen zijn de sleepwagenoperator(s), de leden van de wedstrijdjury en de lijnrechter.
4. Bij elke trekpoging dienen een begin- en eindvlagger aanwezig te zijn.
5. Wanneer door een van de vlaggers de rode vlag wordt gegeven, dient de deelnemer te stoppen of mag hij niet vertrekken. Bij overtreding van deze regel volgt diskwalificatie.
6. Elke deelnemer heeft het recht om de sleepwagen op de startlijn te laten plaatsen waar hij dat wil, mits hij daarbij niet buiten de als baan gekenmerkte ruimte komt. De beginvlagger dient gewaarschuwd te worden waar de sleepwagen moet worden geplaatst voordat de voorgaande deelnemer de baan heeft verlaten. De beginvlagger is te allen tijde verantwoordelijk voor het plaatsen van de sleepwagen.
7. Het is voor iedereen die zich tijdens een klasse binnen de publieksafzetting bevindt verboden te roken, of alcoholische dranken of andere stimulerende middelen te nuttigen.

## **C. De trekpoging**

1. De volgorde wordt door loting vastgesteld.
2. De eerste deelnemer op de startlijst maakt een proeftrek.
3. Na maximaal drie trekpogingen wordt de definitieve afstelling van de sleepwagen bepaald.
4. De deelnemers die hun trekpoging met een andere dan de definitieve afstelling van de sleepwagen hebben gemaakt, moeten deze na zes deelnemers overtrekken. Deelnemers die hun trekpoging met een zwaardere dan de definitieve afstelling van de sleepwagen hebben gemaakt, hoeven deze niet over te trekken.
5. De eerste deelnemer die met de juiste afstelling van de sleepwagen een trekpoging maakt, moet voordat de volgende deelnemer aan zijn trekpoging begint beslissen of hij al dan niet zijn poging wil overdoen. Als de deelnemer beslist dat hij zijn trekpoging over wil doen, vervalt het resultaat van de eerste trekpoging.

6. Wanneer een deelnemer tijdens een proeftrek buiten de baan raakt, wordt hij niet gediskwalificeerd. De afstand wordt niet gemeten en wordt niet in de rangschikking verwerkt.
7. Iedere deelnemer dient binnen twee minuten nadat de sleepwagen in startpositie is geplaatst en de beginvlagger een teken heeft gegeven met zijn trekpoging te zijn begonnen.
8. Indien de beginvlagger binnen twee minuten, genoemd in punt 7, door de deelnemer wordt gewaarschuwd dat hij problemen heeft, kan hij deze deelnemer zes plaatsen laten opschuiven. De laatste deelnemer heeft dan zes minuten tijd om alsnog zijn trekpoging aan de vangen. Dit mag per deelnemer per klasse slechts éénmaal gebeuren.
9. Elk voertuig moet met een strak getrokken ketting aan zijn trekpoging beginnen. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging.
10. Onder een trekpoging wordt verstaan het verplaatsen van de sleepwagen over een meetbare afstand.
11. Een deelnemer mag pas dan aan zijn trekpoging beginnen als de begin- en eindvlagger de groene vlag geven.
12. Als een deelnemer uit vrije wil de sleepwagen tot stilstand brengt door middel van het loslaten van de gashendel of het gaspedaal voordat hij de twintig-meterlijn is gepasseerd en zonder dat de rode vlag is gegeven, dan mag deze deelnemer de trekpoging éénmaal overdoen. Hiermee vervalt het resultaat van de eerste poging.
13. Na de vrijwillige stop mag er niets aan het voertuig worden gewijzigd en de baan wordt niet opnieuw bewerkt.
14. Als de deelnemer binnen de twintig meter wordt afgevlagd, is de trekpoging ten einde.
15. Als tijdens een trekpoging de noodstop van een voertuig in werking treedt, waarbij het bundelbandje is gebroken en de noodstopconstructie aan de eisen voldoet, dan mag de deelnemer de trekpoging direct overdoen om een nieuwe trekpoging te maken. Het in werking treden van de noodstop is vastgesteld en veroorzaakt door de (bemanning van de) sleepwagen. Desbetreffende deelnemer krijgt hiervoor zes minuten de tijd. Het resultaat van de eerste poging komt te vervallen.
16. Als de wedstrijdmaschine tijdens een trekpoging buiten de baan raakt, wordt de deelnemer afgevlagd. De trekpoging wordt hierdoor ongeldig. Als na afloop van een trekpoging blijkt dat het voertuig buiten de baan is geweest zonder dat de rode vlag is gegeven, dan wordt de trekpoging alsnog ongeldig verklaard. Noot: het aanraken of overschrijven van de kalklijn wordt aangemerkt als zijnde buiten de baan.
17. Wanneer er door een defect niet meer met de afstandsmeter kan worden gemeten, zal dit vervolgens met de hand gebeuren, waarbij van tevoren een merkteken op de sleepvoet wordt gezet. Alle eerder correct met de apparatuur gemeten afstanden blijven geldig.
18. Indien een voertuig op reglementaire wijze aan de sleepwagen is gekoppeld en er door onvoorziene omstandigheden breuk aan het voertuig optreedt, zal de gemaakte trekpoging worden gemeten. Dit geldt niet in geval van verlies van bellast of veiligheidsvoorzieningen.
19. Elke poging waarbij het voertuig aankoppelt aan de sleepwagen en een meetbare afstand trekt, zal worden beschouwd als een trekpoging.

20. Alle wedstrijd machines dienen op eigen kracht voor de sleepwagen te komen en na de trekpoging de baan op eigen kracht te verlaten, behalve als er sprake is van materiaalbreuk.
21. Overmatig verlies van vloeistof tijdens de trekpoging onder de groene vlag is een reden voor diskwalificatie, behalve wanneer dit het gevolg is van breuk. Overmatig verlies van vloeistof is als volgt gedefinieerd: een constante stroom vloeistof op de baan of een plas met een doorsnede van meer dan 200 mm.
22. Wanneer de eerste vijf deelnemers uit een klasse een full-pull maken, kan de wedstrijdjury gebruik maken van het recht om de gehele klasse opnieuw te starten met een aangepaste sleepwagenafstelling, waarbij de oorspronkelijke startvolgorde wordt gehanteerd.
23. Wanneer een deelnemer in de pull-off binnen de twintig meter stopt, mag hij de trekpoging overdoen, daarna niet meer.
24. De wedstrijdjury heeft de mogelijkheid om tijdens de pull-off gebruik te maken van een 'floating finish line' met een maximum van 10 meter en alleen bij voldoende uitloopmogelijkheden aan het eind van de baan (totale uitloop minimaal 40 meter). De deelnemer in de pull-off dient vooraf geïnformeerd te worden over de veranderde situatie. Tevens dienen de lijnen die de baanbreedte aangeven te worden verlengd en dient de 110-meterlijn te worden aangegeven.

#### **D. Bevoegdheden van de wedstrijdjury**

1. De leiding van de wedstrijd is in handen van de wedstrijdjury die bestaat uit de volgende personen:
  - wedstrijdleader
  - beginvlagger
  - eindvlagger
2. De wedstrijdjury heeft de bevoegdheid tot het nemen van beslissingen op de wedstrijd. Deze zijn voor alle betrokken partijen op dat moment bindend. Een deelnemer heeft het recht een protest hiertegen in te dienen zoals omschreven onder het hoofdstuk protesten.
3. De wedstrijdjury heeft de bevoegdheid tot het stilzetten van een voertuig en kan op elk moment een voertuig aanwijzen voor een nadere controle aan de hand van het technisch reglement, uit te voeren door de Technische, veiligheid- en milieucommissie.
4. De wedstrijdjury kan tijdens een wedstrijd afwijken van de regels zoals die zijn beschreven in dit reglementenboek, doch niet met betrekking tot diskwalificatie.

## Hoofdstuk 2 TECHNISCH REGLEMENT PER KLASSE

### 1. 3,5 ton Power Stock klasse

**Voor de 3,5 ton Power Stock klasse gelden de volgende regels:**

Gewicht maximaal 3,5 ton inclusief bestuurder.

Motorinhoud maximaal 6,3 liter,

Noodstop verplicht, Toerensensor verplicht; maximaal 2700 toeren per minuut,

Hefdeksel verplicht, type motorkap en leeftijd trekker moet gelijk zijn tot bouwjaar 1970.

Uitlaten moeten verticaal naar boven gaan, opgesneden banden is toegestaan. Elke brandstofpomp mag gemonteerd zijn mits plunjerdiameter origineel niet meer dan 10 mm bedraagt. In de uitlaat is een kruis verplicht van M10 (8,8) bouten; bij uitlaten met grotere diameter dan 100 mm is een tweede kruis verplicht dat 45 graden anders zit ten opzicht van het andere kruis en dienen zo kort mogelijk bij de turbo gemonteerd te zijn.

### 2. 4,5 ton Hobby Sport

**Voor de 4,5 Hobby sport klasse gelden de volgende regels:**

Gewicht maximaal 4,5 ton inclusief bestuurder.

Motorinhoud maximaal 7,0 liter.

- a. de tractor moet een standaard voorwielgestuurde landbouwtractor zijn zonder merkvreemde delen.
- b. de motor met brandstofpomp moet uiterlijk origineel zijn en standaard geleverd zijn in een landbouwtractor. Uitzondering is gemaakt voor Volvo TD70, TD 71. Elke brandstofpomp mag gemonteerd zijn mits plunjerdiameter origineel niet meer dan 10 mm bedraagt (geen P-pomp). Uitlaatspruitstuk is vrij.
- c. tussen de motor en het koppelingshuis is een tussenplaat toegestaan, mits deze standaard op de tractor aanwezig is.
- d. de aandrijflijn, bestaande uit motor, koppelingshuis, versnellingsbak en achterbrug moet aan elkaar passen zonder tussenplaten, flenzen of aangelast delen.
- e. de turbo moet op de originele plaats zitten.
- f. het gebruik van intercoolers is niet toegestaan.
- g. elektronisch gestuurde brandstofinspuiting en/of elektronisch gestuurde inspuit nozzles zijn alleen toegestaan als dit standaard op de tractor geleverd is.
- h. opgesneden banden is niet toegestaan.
- i. hefinrichting moet aanwezig zijn (eventueel zonder hefarmen).
- j. Vierwiel aandrijving is toegestaan.
- k. Elke brandstofpomp mag gemonteerd worden mits plunjer diameter origineel niet meer dan 10 mm bedraagt.

### 3. 5,5 ton Standaard hobby Sport (met ingang van 1.1.2010)

#### Voor de 5,5 standaard hobby sport klasse gelden de volgende regels:

Gewicht maximaal 5,5 ton inclusief bestuurder.

Motorinhoud maximaal 7,6 liter met turbo, zonder turbo 9 liter

a. de tractor moet een standaard voorwielgestuurde landbouwtractor zijn zonder merkvreemde delen. Voorzien van een standaard achterbrug, de standaard behuizing versnellingsbak en een standaard motorblok. Deze combinatie moet geleverd zijn in een standaard uitvoering. Het voorfront dient origineel te zijn. De tractor mag zijn voorzien van maximaal één turbo (afmeting is vrij).

b. de motor met brandstofpomp moet uiterlijk origineel zijn en standaard geleverd zijn in een landbouwtractor. Uitzondering is gemaakt voor een Bosch A-pomp, Bosch mw pomp, Bosch VE of een CAV minimec. Maximaal 1 pomp-plunjer per cilinder. Maximale plunjerdikte 10mm in een lijnpomp, roterende pomp vrij. elektronisch gestuurde brandstofinspuiting en/of elektronisch gestuurde inspuitsnozzles zijn alleen toegestaan als dit standaard op de tractor geleverd is.

c. tussen de motor en het koppelingshuis is een tussenplaat toegestaan, mits deze standaard op de tractor aanwezig is.

d. de aandrijflijn, bestaande uit motor, koppelingshuis, versnellingsbak en achterbrug moet aan elkaar passen zonder tussenplaten, flenzen of aangelast delen.

e. de turbo moet op de originele plaats zitten en moet met een stalen plaat met een minimale dikte van 2 mm afgeschermd worden. In er een turbo aanwezig is moet in het verticale deel van de uitlaat de motor uitgerust zijn met twee bouten M10, (8.8) en kruislings op een zichtbare plaats door de pijp gemonteerd te zijn.

f. Het gebruik van intercoolers is niet toegestaan. Ook niet als dit standaard op dit type tractor is geleverd.

g. De in- en uitlaatspruitstukken dienen origineel te zijn.

h. Opgesneden banden is niet toegestaan.

i. Hefinrichting moet compleet en werkend aanwezig zijn (eventueel zonder hefarmen).

j. Vierwiel aandrijving is niet toegestaan.

k. Gebruik van een trekoog is verplicht.

l. Het gebruik van een restrictor is verplicht (afbeelding zie figuur 3). Deze wordt gemonteerd tussen de aanzuigslang van het inlaatspruitstuk en het luchtfilter(motoren zonder turbo) of tussen de turbo van de motor en de luchtfilter (zg. turbomotoren) (zonder luchtfilter rijden is toegestaan). U dient er ook voor te zorgen dat bij aangezogen motoren (dus geen turbo motoren) geen sluikgaten of lekken bevinden tussen de restrictor en de cilinderkop, en bij de turbomotoren tussen turbo en restrictor. Deze restrictor moet gemeten kunnen worden aan de buitenzijde over een lengte van 20 mm, dus vrij van slangen of spanbanden. Links en rechts van de controleruimte (20 mm) bent u vrij en mag u de diameters aanpassen. Binnendiameter van deze restrictor is 60,5 mm, buitendiameter 63,5mm (totale wanddikte 1,5mm x2)

m. ook de standaard hobbyklasse, is verplicht van het voeren van een noodstop, toerentalopnemer, heupgordel en rolloverprotectie (rolkooi, rolbeugel of veiligheids cabine)

#### **4. 5,5 ton Hobby Sport**

**Voor de 5,5 Hobby sport klasse gelden de volgende regels:**

Gewicht maximaal 5,5 ton inclusief bestuurder.

Motorinhoud maximaal 7,0 liter.

- a. de tractor moet een standaard voorwielgestuurde landbouwtractor zijn zonder merkvreemde delen.
- b. de motor met brandstofpomp moet uiterlijk origineel zijn en standaard geleverd zijn in een landbouwtractor. (Uitzondering is gemaakt voor Volvo TD70, TD71. Elke brandstofpomp mag gemonteerd zijn mits plunjer diameter origineel niet meer dan 10 mm bedraagt (geen P-pomp). Uitlaatspruitstuk is vrij
- c. tussen de motor en het koppelingshuis is een tussenplaat toegestaan, mits deze standaard op de tractor aanwezig is.
- d. de aandrijflijn, bestaande uit motor, koppelingshuis, versnellingsbak en achterbrug moet aan elkaar passen zonder tussenplaten, flenzen of aangelast delen.
- e. de turbo moet op de originele plaats zitten.
- f. het gebruik van intercoolers is niet toegestaan.
- g. elektronisch gestuurde brandstofinspuiting en/of elektronisch gestuurde inspuit nozzles zijn alleen toegestaan als dit standaard op de tractor geleverd is.
- h. opgesneden banden is niet toegestaan.
- i. hefinrichting moet aanwezig zijn (eventueel zonder hefarmen).
- j. Vierwiel aandrijving is toegestaan.
- k. Elke brandstofpomp mag gemonteerd worden mits plunjer diameter origineel niet meer dan 10 mm bedraagt.

#### **5. 6,5 ton Hobby Sport**

**Voor de 6,5 Hobby sport klasse gelden de volgende regels:**

Gewicht maximaal 6,5 ton inclusief bestuurder.

Motorinhoud maximaal 9,0 liter.

- a. de tractor moet een standaard voorwielgestuurde landbouwtractor zijn zonder merkvreemde delen.
- b. de motor moet uiterlijk origineel zijn en standaard geleverd zijn in een landbouwtractor.
- c. tussen de motor en het koppelingshuis is een tussenplaat toegestaan, mits deze standaard op de tractor aanwezig is.
- d. de aandrijflijn, bestaande uit motor, koppelingshuis, versnellingsbak en achterbrug moet aan elkaar passen zonder tussenplaten, flenzen of aangelast delen.
- e. de turbo moet op de originele plaats zitten.
- f. het gebruik van intercoolers is toegestaan mits origineel geleverd en de originele cooler gemonteerd is of eventueel geleverd in industrie uitvoering.
- g. elektronisch gestuurde brandstofinspuiting en/of elektronisch gestuurde inspuit nozzles zijn alleen toegestaan als dit standaard op de tractor geleverd is.
- h. gesneden banden is niet toegestaan.
- i. hefinrichting moet aanwezig zijn (eventueel zonder hefarmen).
- j. Vierwiel aandrijving is toegestaan.
- k. Elke brandstofpomp mag gemonteerd worden mits plunjer diameter origineel niet meer dan 10 mm bedraagt.

## 6. algemene regels voor alle klassen

- a. Vierwielaandrijving is in alle klassen toegestaan met uitzondering van de klasse 5,5 ton standaard hobby sport.
- b. Er moeten minimaal 150 tractoren van het betreffende merk en type gefabriceerd zijn of geleverd zijn door een officiële importeur.
- c. Alleen diesel is als brandstof toegestaan. Het is verboden andere vloeistoffen, brandstoffen of gassen toe te voegen.
- d. Meer dan twee (2) kleppen per cilinder in de motor is alleen toegestaan als dit standaard op de tractor geleverd is.
- e. De tractor moet voorzien zijn van een goedgekeurde kantelbeveiliging of een veiligheidscabine.
- f. Een zelfgebouwde kantelbeveiliging moet voldoen aan de in de Nederlandse wet gestelde eisen.
- g. Reclameborden zijn toegestaan, mits deze niet buiten de tractor uitsteken en het zicht van de bestuurder niet belemmeren. Met uitzondering van borden draaiend gemonteerd in het wiel mogen borden niet beweegbaar aan de tractor zijn gemonteerd.
- h. In alle klassen mag het motortoerental niet meer dan 30% hoger zijn dan het standaard toerental met een maximum van 2700 omw./min. Indien om welke reden dan ook het toerental niet binnen drie minuten te meten is, volgt diskwalificatie van de trekpoging.

## 7. veiligheidsregels (standaard) hobby sportklassen

- a. Alle tractoren moeten zijn voorzien van twee (2) toerentalmeetpunten. Het eerste meetpunt bestaat uit één (1) reflectiesticker op het vliegwiel of de krukspoelie. Het oppervlak van het vliegwiel of de krukspoelie moet matzwart zijn. Het tweede meetpunt dient te bestaan uit een door "Power Breaker" voorgeschreven sensor met bekabeling en aansluitpunt.
- b. Zichtbare turbo's moeten afgeschermd worden met minimaal 2 mm plaatstaal.
- c. noodstop is verplicht.
- d. voor standaardklasse tractoren die noodgedwongen deelnemen in een (standaard) hobby sportklasse zijn een heupgordel, noodstop en dodemansgashendel niet verplicht.
- e. de noodstop dient zich aan de achterzijde in het midden van het voertuig te bevinden, met een maximum van 150 mm uit het midden naar alle richtingen, recht boven het aanhaakpunt op een hoogte van 1200 mm boven het aanhaakpunt. De noodstop dient de luchtinlaat af te sluiten, zodanig dat de motor geen toeren meer op kan bouwen.
- f. alle dodemansgashendels dienen zo te werken dat bij meer gas de hendel naar voren moet worden gedrukt.
- g. alleen mechanisch aangrijpende koppelingen zijn toegestaan. Elektronische, pneumatische of hydraulische systemen die de werking van de koppeling beïnvloeden zijn niet toegestaan. Het bedienen van het druklager van de koppeling mag wel hydraulisch geschieden.
- h. een zichtbaar kruis zo dichtbij de turbo als mogelijk middels 2 bouten M10 (8,8) verplicht als er een turbo is. Bij uitlaat pijpen met een grotere diameter dan 100 mm moet er een extra kruis bij, onder 45 graden ten opzichte van het eerste kruis.
- i. een uitlaat dient recht omhoog gericht te zijn.
- j. Computer voor het aansturen/beheersen van de mechanische werking van de tractor zijn niet toegestaan, tenzij standaard geleverd. (elektronische brandstofpompen in de supersportklasse zijn wel toegelaten.)

## 8. banden

- a. de wedstrijden zijn opengesteld voor tractoren op rubberbanden. Stalen kammen, kettingen of iets dergelijks zijn niet toegestaan.
- b. De totale breedte van de tractor mag niet meer dan 3000 mm bedragen.
- c. De maximaal toegestane bandbreedte is 30,5 inch of 800 mm. Hierbij is de maximaal toegestane velgdiameter 32 inch.
- d. Als de bandbreedte kleiner of gelijk is aan 710 mm, dan is de maximale velgdiameter 42 inch.
- e. Als bandenmaat worden de door de fabrikant op de banden aangebrachte aanduidingen gehanteerd.
- f. Dubbellucht is toegestaan met een maximale velgdiameter van 38 inch. De totale maximum toegestane breedte is 800 mm, gemeten als grootste afstand tussen de hielen van de binnenste en buitenste nokken van respectievelijk de binnenste en buitenste band.

## 9. steigerbegrenzers

- a. steigerbegrenzers zijn verplicht.
- b. De hefinrichting mag worden gebruikt op voorwaarde dat deze degelijk is geblokkeerd en eventueel aanwezige snelkoppelingen degelijk zijn vergrendeld.
- c. Steigerbegrenzer en trekhaak mogen op geen enkele manier met elkaar zijn verbonden.
- d. De steigerbegrenzer moet het voertuig kunnen dragen in de zwaarste gewichtsklasse waarin het deelneemt.
- e. De steigerbegrenzer dient te voldoen aan de maatvoering volgens figuur 1 (zie pag 9).
- f. Er mag geen verbinding zijn tussen beide hefarmen.

## 10. trekhaak

- a. de trekhaak moet zodanig geconstrueerd zijn dat er geen verbinding is met een punt hoger dan de hartlijn van de achteras.
- b. De trekhaak moet in alle richtingen spelingvrij gemonteerd zijn.
- c. De trekhaak dient horizontaal gemonteerd te zijn met een tolerantie van tien (10) graden.
- d. Het aanhaakpunt mag maximaal 500 mm hoog zijn, gemeten vanaf de grond.
- e. Een trekhaak korter dan 450 mm uit het hart van het achterwiel is niet toegestaan.
- f. De trekhaak dient te zijn voorzien van een aanhaakgat met een diameter van 75 mm.
- g. Een zwaaihaak is toegestaan, mits deze is voorzien van een aanhaakgat met een diameter van 75 mm. Hiervoor mag men een zelf meegebrachte ring gebruiken die voldoet aan de maatvoering van figuur 2 (zie pagina 9)(bijvoorbeeld een topschalm uit de hijswereld). Hierbij wordt de lengte en hoogte van de vaste trekhaak gehanteerd.
- h. De trekhaak dient te voldoen aan de maatvoering volgens figuur 2.
- i. Een ruimte van 150 mm breed en 300 mm hoog boven de trekhaak dient vrij te blijven van elk obstakel (inclusief gewichten en steigerbegrenzers) voor gemakkelijk aan- en afkoppelen aan de sleepwagen.
- j. De tractor moet zijn voorzien van een degelijk front- aanhaakmogelijkheid.

## 11. gewichten

- de genoemde gewichten zijn inclusief bestuurder.
- De ballastgewichten mogen niet achter de achterwielen uitsteken.
- De ballastgewichten mogen de bestuurder niet hinderen en geen gevaar opleveren.
- De ballastgewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de tractor bevestigd zijn.
- De frontgewicht(en) en/of gewichtendrager mogen niet verder dan 850 mm voor het voertuig uitsteken, gemeten vanaf de voorkant van de grill, exclusief trekhaak.  
(In de 7,5 en 11 ton klasse geldt hiervoor een maximum van 1100 mm.).
- Een deelnemer moet met zijn tractor op een normale manier over de weegbrug kunnen rijden zonder dat hierbij de gewichten op enigerlei wijze de weegbrug raken.

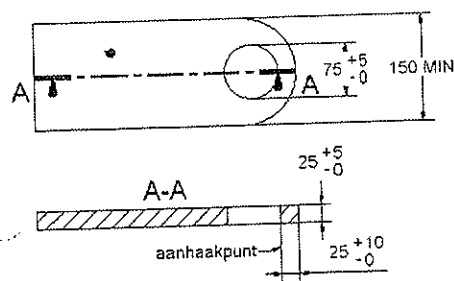
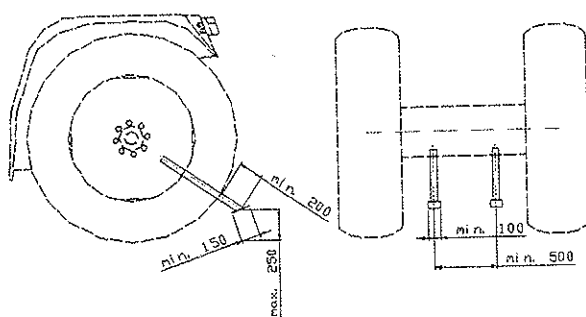
## 12. wedstrijdreglement

hiervoor gelden dezelfde regels als vermeld in hoofdstuk 1 met als aanvulling:

- de deelnemer moet dit reglement ter kennis nemen en dient van het reglement goed op de hoogte te zijn.
- De deelnemer dient ten minste 16 jaar oud te zijn en in het bezit van een geldig (tractor)rijbewijs.
- De deelnemer neemt geheel op eigen risico deel aan de wedstrijd.
- De tractor dient te allen tijde WA+-verzekerd te zijn, ook geldig voor deelname aan wedstrijden. Voor aanvang van de wedstrijd dient men hiervoor te tekenen.
- Per klasse kan slechts eenmaal met dezelfde tractor worden gereden.
- Bij weigering van enige controle door een technische-, veiligheid- en milieucommissiefunctionaris volgt diskwalificatie.
- in gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdjury.

Figuur 1.  
constructie/maatvoering steigerbegrenzer

Figuur 2.  
maatvoering trekoog en topschalm



Figuur 3.  
Restrictor afbeelding standaard hobby sport klasse 5,5 ton

