

NTTO S-divisie Organisatoren Reglement Sport en Supersportklassen 2008:

1. Het is voor organisatoren niet toegestaan om inschrijfgeld te vragen aan deelnemers in Sport en Supersportklassen.
2. Indien een organisator de 6,5 ton supersport wilt laten rijden, dan dient de organisator hier zelf de inschrijving voor te verzorgen. Voor alle overige klassen verlopen de inschrijvingen en bijschrijvingen via de NTTO.
3. De volgende klassen kunnen als competitieklasse aangevraagd worden: sport: 2,5 ton, 3,5 ton en 4,5 ton; supersport: 3,5 ton en 4,5 ton.
4. Een organisator dient vóór 17 december 2007 een verzoek in bij de NTTO, alwaar deze aangeeft met welke sport en supersportklassen ze wil gaan rijden in het volgende jaar en of ze deze al dan niet als competitieklasse wilt laten rijden. Let op: De klassen bij **regel 3** zijn alleen als competitieklasse aan te vragen, behalve voor organisatoren met een indoor wedstrijd of een wedstrijd op zondag en voor 2008 de organisatie van de Beachpull in Putten.
5. In iedere competitieklasse rijden gemiddeld maximaal 12 tractoren in competitieverband. Een organisator is verplicht om minimaal 2 bijschrijvingen per competitieklasse te accepteren, zodra daar aanmeldingen voor zijn. De organisator geeft aan de NTTO aan hoeveel bijschrijvingen ze maximaal willen toelaten in iedere competitieklasse. Indien een organisator minder bijschrijvingen wil toelaten dan dat er aangemeld staan, dan kan de organisator bepalen welke tractoren er wel of niet mogen rijden op het betreffende evenement.
6. De NTTO levert de complete startlijsten voor de competitieklassen, inclusief de bijschrijvingen.
7. Competitieklassen kunnen alleen worden toegewezen als de organisator gemiddeld minimaal 2 competitieklassen per wedstriiddag aanvraagt, waarbij minimaal 1 competitieklasse een sportklasse is en minimaal 1 klasse een supersportklasse.
8. Iedere competitieklasse kan op maximaal 13 evenementen als competitieklasse rijden. Een klasse kan op zondag niet als competitieklasse rijden.
9. Nadat een competitieklasse is verreden, dient er minimaal een werkdag of zaterdag erna vrij zijn, alvorens deze klasse weer als competitieklasse kan rijden.
10. Indien er meer dan 13 organisatoren interesse hebben in het laten rijden van een bepaalde competitieklasse, dan zal de klasse worden toegewezen door de NTTO, waarbij de volgende zaken een factor spelen:
 - de stem van de NTTO competitiedeelnemers: 1 t/m 20 punten (20%)
 - de stem van de NTTO functionarissen: 1 t/m 20 punten (20%)
 - de stem van de NTTO S-divisie Commissie: 1 t/m 20 punten (30%)
 - het aantal jaren NTTO S-divisie op het evenement, max 10 jaar: aantal jaren x 2 (10%)
 - het aantal NTTO S-divisie standaardtractoren op het voorgaande evenement, waarbij uitgegaan wordt van maximaal 80 tractoren op 1 baan, 1 dag en de niet NTTO S-divisie standaardtractoren eerst van de 80 afgehaald worden: 1 t/m 20 punten (20%)
11. Indien na toewijzing van de competitieklassen blijkt dat een bepaalde klasse nog niet 13 keer is toegewezen, dan kan die klasse ook toegewezen worden aan organisatoren die niet voldoen aan **regel 7**.
12. Per competitietractor worden door de NTTO 3 pasjes uitgegeven die vrije toegang geven tot de wedstriiddagen dat er competitieklassen gereden worden. De pasjes zijn alleen geldig als de betreffende competitieklasse ook op dat evenement rijdt.
13. Voor iedere competitiewedstrijd kunnen de tractoren prijzengeld verdienen. Deze bedragen dienen afgehaald te kunnen worden bij het secretariaat van de betreffende organisator. Afhalen van het prijzengeld kan alleen op die wedstriiddag zelf. Dit prijzengeld is alleen voor de competitietractoren en niet voor de bijschrijvingen.

Klasse	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e en lager
Sportklassen	€ 50,-	€ 40,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-	€ 0,-	€ 0,-
Super-Sport 3,5 ton	€ 60,-	€ 50,-	€ 40,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-	€ 0,-
Super-Sport 4,5 ton	€ 80,-	€ 70,-	€ 60,-	€ 50,-	€ 40,-	€ 30,-	€ 20,-

14. Indien een organisator een competitieklasse niet toegewezen krijgt, kan deze de klasse wel als niet-competitieklasse laten rijden. Dat dient de organisator dan aan te geven aan de NTTO. De NTTO verzorgt dan de aanmeldingen voor de betreffende klasse en later ook de startlijsten. De organisator kan wel aangeven hoeveel tractoren ze maximaal in die klasse(n) willen laten rijden. Indien een klasse niet als competitieklasse gereden wordt, dient er ook prijzengeld uitgekeerd te worden. Hiervoor gelden dezelfde tarieven als bij **regel 13**, met als verschil dat het prijzengeld wordt verdeeld over alle deelnemers in de klasse, dus niet alleen de competitietractoren.
15. De S-divisie Commissie van de NTTO behoudt het recht om bij onvoorziene omstandigheden deze regels gedurende het seizoen aan te passen.